

ATA CPA 05/2023

COMISSÃO PERMANENTE DE ACESSIBILIDADE – CPA

Reunião de 15/02/2023 – início: 14h / término: 17h

Local: Vídeo Conferência – Google Meet

PARTICIPANTES: Thaís Hayashi Alves/SMPED/Secretária Executiva da CPA; Adriana Vieira/PGM; Amanda Morelli/SEHAB; Claudio de Campos/SMSUB; Cristina T. S. Laiza/SPUrbanismo; Eduardo Flores Auge/SMPED; Elisa Prado de Assis/IAB-SP; Francisco de Oliveira Soares/SVMA; Gerisvaldo Ferreira da Silva/CRECISP; João Carlos da Silva/SMPED; Julia Coelho Dourado/SPObras; Lenita Brandão/CREA-SP; Luiz Massayuki/SME; Marcelo Maschietto/SMJ; Marcelo Panico/Fundação Dorina; Márcia Tieko Omoto Yamaguchi/SIURB; Mel Godoy/CAU-SP; Oswaldo Rafael Fantini/SMPED; Priscila Fernandes Libonati/SMPED; Robinson Xavier de Lima/SPTrans; Ronaldo Bueno/SMT; Sara Caroline Lopes da Silva/SMUL; Sandra Ramalhoso/CMPD; Telma Maria Micheletto/CET; Vânia Sacarrão/CET.

FALTAS JUSTIFICADAS: Silvana Serafino Cambiaghi/CAU-SP/Presidente da CPA

CONVIDADOS: Ennio Passafini Jr./SPTrans; Fernanda Zucare/Systra; Lígia Lamberti/SPObras; Luciano Benazzi/CPA Osasco; Rogério Romeiro/Arquiteto; Sergina Machado/SPTrans.

ASSUNTOS TRATADOS:

SEI 6065.2023/0000101-0 – Parque da Independência

Conhecidas as denúncias e após vistoria no entorno do Museu do Ipiranga e apresentação do relatório, a Comissão informou que o Selo de Acessibilidade foi concedido ao Museu do Ipiranga, e que não tem domínio sob o Parque da Independência.

A Comissão ainda deliberou pelo envio deste à SVMA para providências cabíveis.

Sinal Sonoro - Consulta Pública

Após leitura individual, o Colegiado constatou que não há informações sobre o contraste do botão e a caixa e sobre cantos arredondados da mesma.

SEI 6065.2023/0000077-4 - Falta de acessibilidade em calçada

Quanto à denuncia recebida da calçada com postes junto a rebaixamento situado na Rua Tutóia, o Colegiado deliberou pelo envio da denúncia a CET para análise técnica de sua adequação onde, com base nas fotos da denúncia e imagens buscadas no google street view, entende que, talvez, com o deslocamento do poste de sinalização já se consiga melhor autonomia e segurança de pessoas em cadeira de rodas, hoje em condição impraticável.

SEI 7910.2022/0001694-1- Projetos para Requalificação dos Calçadões do Centro Novo (República)

Considerando que o Projeto Urbanístico de Requalificação Urbana da Área dos Calçadões do Centro Novo (SEI 075533458), apresenta critérios construtivos, material de revestimento e sinalização tátil idênticos aos do Projeto de Requalificação do Centro Velho e que já havia recebido Manifestação Favorável desta Comissão.

O projeto ora apresentando 075533458 recebe “Manifestação Favorável” com as seguintes ressalvas:

1. Retirada do piso tátil direcional que conduz à passagem inferior da travessia da Xavier de Toledo privilegiando a travessia em nível;
2. Retirada do piso tátil direcional e de piso tátil de alerta e rebaixamentos de calçada nas travessias em diagonal;
3. Piso tátil direcional levando às travessias deve ser direcionado às botoeiras semafóricas quando existentes e poderão receber piso tátil de alerta para indicar posicionamento.

O Projeto de Sinalização Turística para o Centro Novo deverá seguir os mesmos critérios e mobiliários adotados no Projeto de Requalificação do Centro Velho que já possui “Manifestação Favorável” desta Comissão.

SEI 6025.2023/0002013-0 – Teatro João Caetano

Foi realizado questionamento pelas representantes da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, em relação à aprovação de construção de baia veicular em parte da calçada, em frente ao Teatro João Caetano na Rua Borges Lagoa, conforme projeto encaminhado pela Secretaria da Cultura, aprovado em reunião CPA 05/2022 em 16/03/2022, em resposta ao SEI 6025.2021/0023203-7.

Foi esclarecido que atualmente já existe, em frente ao Teatro, sinalização viária que permite o embarque e desembarque de pessoas 24 horas por dia, e as operações de carga e descarga podem ser feitas todos os dias no período noturno e aos finais de semana, ou ainda nas vias transversais conforme sinalização local, assim como é feito pelos demais estabelecimentos desta via. Desta forma, foi solicitada a aprovação do Colegiado pela preservação da calçada recentemente reformada pela Prefeitura, neste trecho da Rua Borges Lagoa, pois esta calçada faz parte da Rota Acessível Vila Clementino, que atende a Meta 41 do Plano de Metas da Prefeitura de São Paulo 2021-2024. Ainda, destacou-se que esta Rota é bastante utilizada para treinamento dos alunos com deficiência visual da Fundação Dorina Nowill.

Assim sendo, a Comissão acatou a sugestão dos membros de CET e deliberou pela não implantação da baia de estacionamento na calçada.

Esclarecimentos de dúvidas técnicas – CET

Esclarecimento de dúvidas com relação ao posicionamento de piso tátil para adequação dos detalhes na Biblioteca CAD/CET. A discussão continuará em próxima reunião.

SEI 5010.2022/0011105-9 – Terminal Guarapiranga

Apresentado o expediente, o Colegiado manifestou-se favorável ao projeto apresentado, com a ressalva da eliminação da faixa de travessia com erro gráfico.

SEI 5010.2022/0004616-8 - Estação Clube Atlético Ypiranga

Avaliado o presente, o Colegiado manifestou-se favorável ao projeto apresentado no doc. SEI 077400935, desde que atendida à seguinte ressalva: o piso tátil direcional do rebaixamento com fins de travessia (próximo da área de embarque e desembarque) deverá ser perpendicular ao piso tátil de alerta.

Assim compreendido, uma vez providenciado tal ajuste em nova peça gráfica a ser

apresentada pela SPTrans e avaliada por técnicos de CADU, não haverá necessidade de retorno a este Colegiado.

Ofício sobre plataformas elevatórias inclinadas nas estações de metrô

O Colegiado deliberou que o Metrô informe se há estudo técnico e cronograma de obras no intuito de substituir o atual acesso feito por meio de plataforma inclinada por outra forma de acesso, mais autônoma e rápida da pessoa com deficiência, exemplificadamente, por meio de plataforma vertical, elevador de uso restrito ou, preferencialmente, elevador de uso comum que atenda a NBR NM 313.

SEI 5010.2022/0021126-6 - Terminal Princesa Isabel – Acessibilidade Arquitetônica

Em atenção ao questionamento apresentado pela equipe técnica acerca da configuração de espaço para transposição de portas em sequência, em observação aos parâmetros do item 6.11.2.1 ABNT NBR 9050, o Colegiado, restrito ao presente caso, deliberou por aceitar configuração existente para a eclusa de acesso funcionários à bilheteria, garantindo abertura e transposição das portas e espaço para giro 360° pessoa em cadeira de rodas, no entanto ocupando parcialmente a área de varredura de uma das portas. Atender demais itens conforme avaliação técnica da equipe técnica.

SEI 5010.2022/0021700-0 - Terminal Lapa

Apresentado o projeto, a Comissão deliberou, a destacar:

1. Em prancha 01, implantação nível Praça, realocação da faixa de travessia perto do ponto de ônibus existente e perpendicular à Rua Scipião;
2. Em prancha 01, implantação nível Plataforma, que seja incorporado ao projeto vestiário/banheiro acessível no Bloco B, onde há vestiário/banheiro de uso comum, e não foi identificado vestiário/banheiro acessível;
3. Em prancha 03, retirar piso tátil de alerta em frente ao portão existente;
4. Em prancha 03, rever inclinação da guia rebaixada que acessa a Plataforma 01 (área de funcionários);
5. Em prancha 06, nível Praça, manter as escadas de acesso aos Blocos C e E (EL. 729,25 para EL. 730,85), sendo a rota acessível feita por rampa/elevador, por se tratar de edificação existente;
6. Em prancha 06, nível Praça, manter corredor que interliga Blocos C, D e E com largura inferior a 1,50m, por se tratar de edificação existente;
7. Em prancha 06, nível Plataforma, prever piso tátil de alerta em frente aos telefones públicos existentes (elementos suspensos) e prever um telefone público com altura adequada para pessoa em cadeira de rodas;
8. Em prancha 07, Bloco A, tentar diminuir a inclinação da antecâmara no pé da porta;
9. Em prancha 11, Bloco C, manter um vestiário acessível unissex, por se tratar de reforma;
10. Em prancha 11, Bloco E, manter o vestiário acessível apenas no Boco C, uma vez que os Blocos C e E possuem interligação por corredor.

Os demais itens constam no Relatório de Análise fls. 078662809.

Informado pelo representante de SPTrans que este projeto passará por grandes

alterações, devendo retornar à CPA, e que deve ser feita análise completa do projeto, não somente os itens indicados.

SEI 5010.2022/0020612-2 – Terminal Grajaú

“Manifestação Favorável” ao projeto 074788238 com a ressalva das correções indicadas em relatório 076975282.

SEI 5010.2022/0021130-4 - Terminal Casa Verde - Acessibilidade Arquitetônica

Iniciada apresentação, o Colegiado deliberou por prosseguir em próximo encontro devido ao tempo para encerramento da reunião.

Reunião encerrada.